

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель главы администрации Валуйского городского округа секретарь Совета Безопасности

С. В. Слесаренко

2019г.



«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД ОМВД России по Валуйскому городскому округу

Ю. Ю. Багров

2019г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Заведующий ДПОУ «Детский сад № 4 комбинированного вида» г. Валуйки Белгородской области

С. В. Шашенко

2019г.



ПАСПОРТ

дорожной безопасности муниципального дошкольного образовательного учреждения «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки Белгородской области



г. Валуйки, 2019г.

СОДЕРЖАНИЕ:

I. Общие сведения.

II. Типовые схемы организации дорожного движения:

1. План-схема местонахождения МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» города Валуйки Белгородской области.
2. Маршрут движения детей из МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида города Валуйки Белгородской области.
3. Маршрут безопасного движения детей от МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» города Валуйки до РДК и С.
4. План-схема движения транспортных средств и детей при проведении дорожных ремонтно-строительных работ.
5. Место парковки автотранспортных средств возле МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида города Валуйки Белгородской области.
6. Схема городского автобусного маршрута №2 от МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки с указанием опасных участков.

III. Система работы педагогического коллектива детского сада по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

IV. Внутренние локальные акты учреждения.

V. Методическая база МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки по ПДД.

VI. Приложения .

I. Общие сведения:

**Муниципальное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад № 4 «Калинка» комбинированного вида»
города Валуйки Белгородской области**

Тип ОУ: дошкольное образовательное

Юридический адрес: 309996 Белгородская область,
г. Валуйки, ул. Калинина, 39 «Г»

Фактический адрес: 309996 Белгородская область,
г. Валуйки, ул. Калинина, 39 «Г»

Руководители ОУ: Конашенко Л.А. 8(47236) 3-68-39
Заведующая МДОУ 89045341402

Ст.воспитатель МДОУ Лебёдкина В.Б. 89511518060

**Ответственные работники
муниципального органа образования:** Гл. специалист по БДД
Бут А.В. 8 (47236)-3-07-59

**Ответственные от
Госавтоинспекции:** Начальник ОГИБДД ОМВД России
по Валуйскому городскому округу
Багров Юрий Юрьевич
8(47236)-3-32-70
Инспектор ИАЗ
ОГИБДД ОМВД России
по Валуйскому городскому округу
Медведева Маргарита
Александровна

**Ответственные работники
за мероприятия по профилактике
детского травматизма:** Воспитатели:
Сотникова Н.Ю.
Рындина А.И.

Руководитель или ответственный «МБУ Валуйское

работник дорожно- эксплуатационной организации, осуществляющей содержание УДС	«Благоустройство»
:	директор Подобедов С.Ю.
Руководитель или ответственный работник дорожно- эксплуатационной организации, осуществляющей содержание ТСОДД	«МБУ Валуйское Благоустройство»
:	директор Подобедов С.Ю. 3-15-83, 3-13-18
Количество воспитанников:	335 (триста тридцать пять)
Наличие уголка БДД :	имеется-2шт в групповых ячейках
Наличие класса по БДД:	есть
Наличие автогородка (площадки) по БДД:	есть
Наличие автобуса в ОУ:	нет
Время занятий в ОУ:	с 7.00 до 17.30 часов – 10,5 часов в группах общеразвивающей направленности, с 7.30 до 17.30 часов - 10 часов в группах компенсирующей направленности.
Телефоны оперативных служб:	Полиция 02; 102; 8(47236) 3-31-75 Пожарная часть 01; 101. Служба спасения 112; 8(47236) 3-76-02 Больница 03; 8(47236) 3-24-00; 6-22-83.103

**II. Типовые схемы организации дорожного движения:
МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида»**

г. Валуйки Белгородской области.





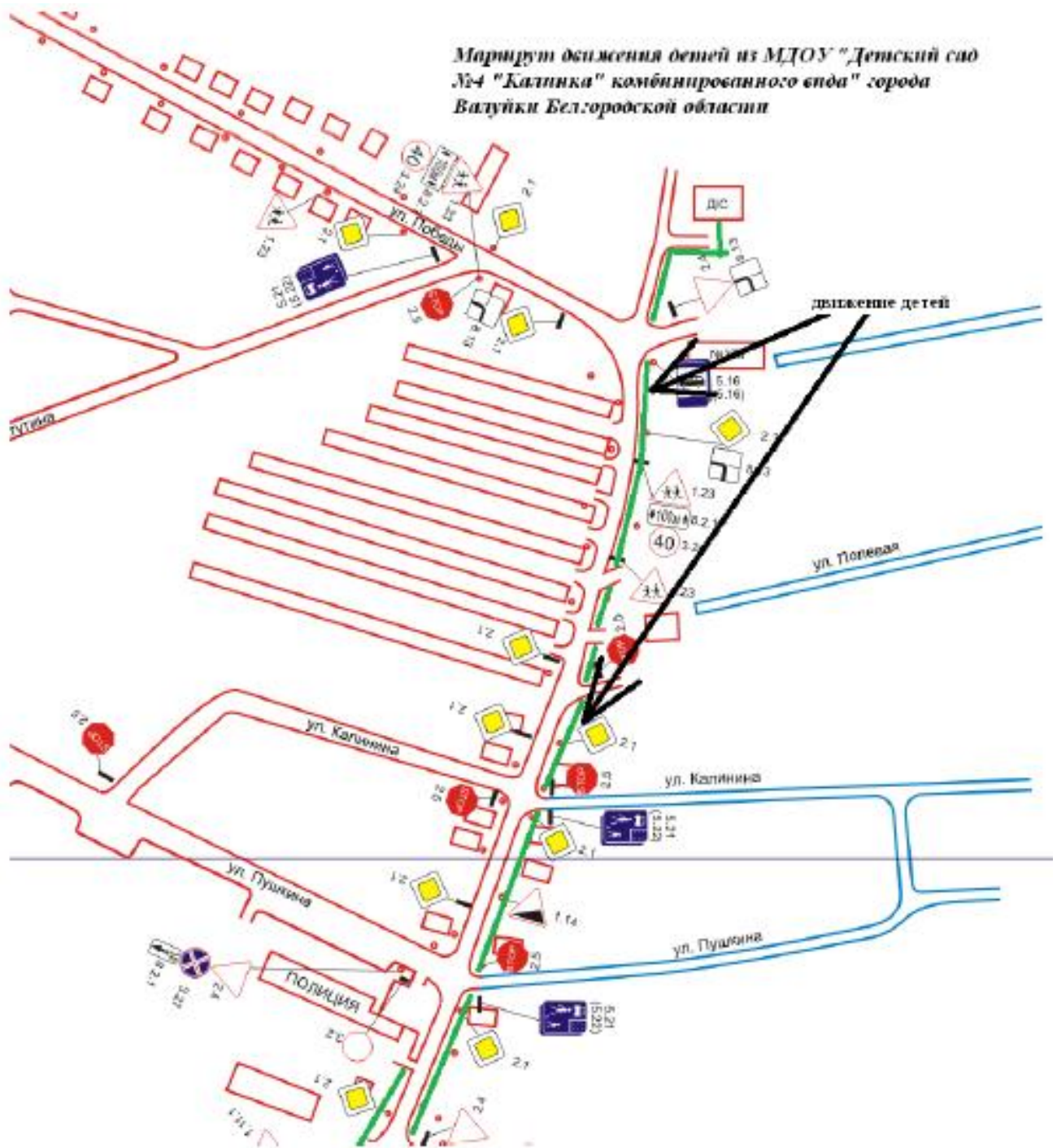
План-схема местонахождения МДОУ
"Детский сад №4 "Калинка"
комбинированного вида" города Ватуйки
Белгородской области



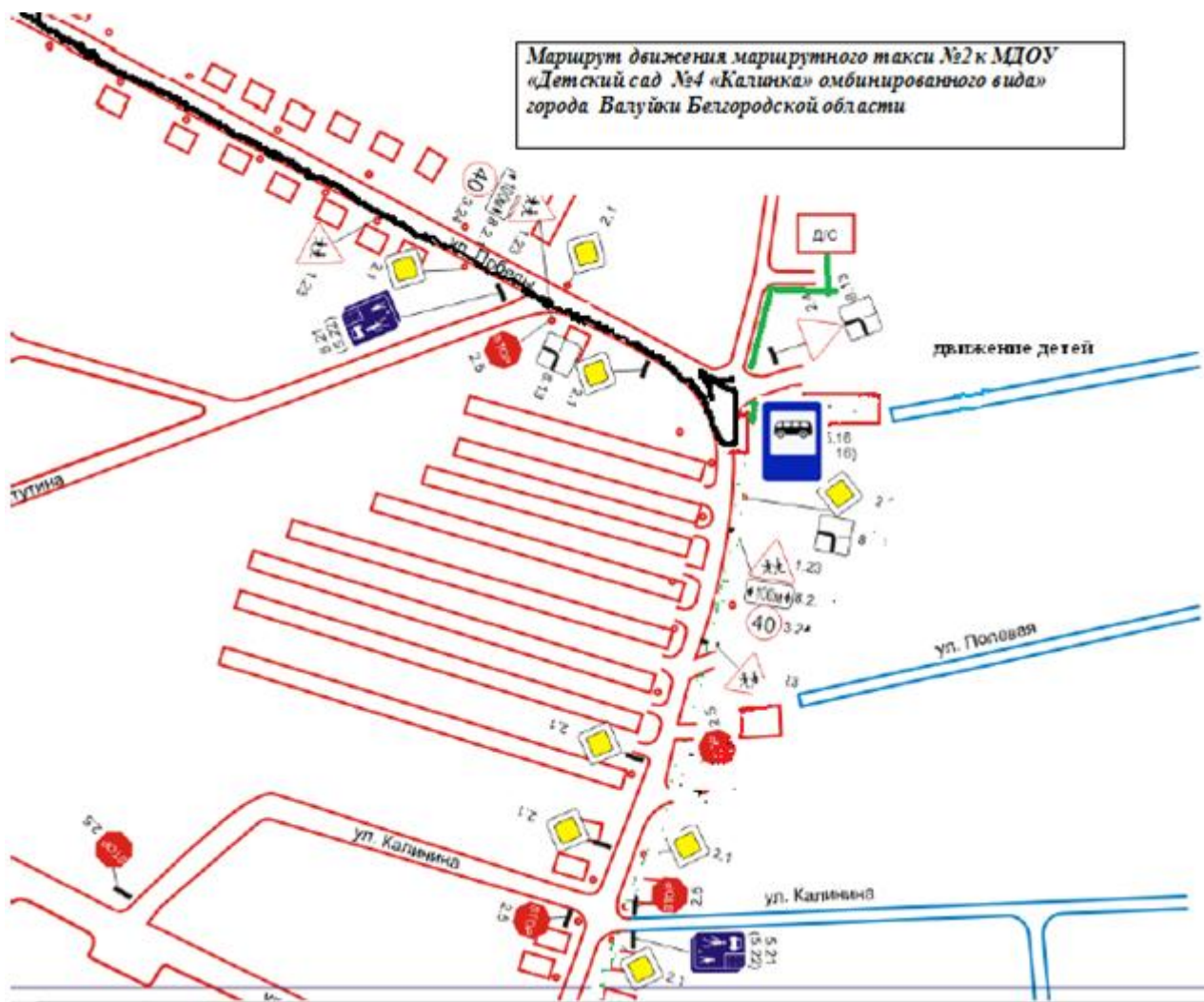
**Маршрут безопасного движения детей от МДОУ "Детский сад №4
"Калинка" комбинированного вида" города Валуйки до РДК и С**

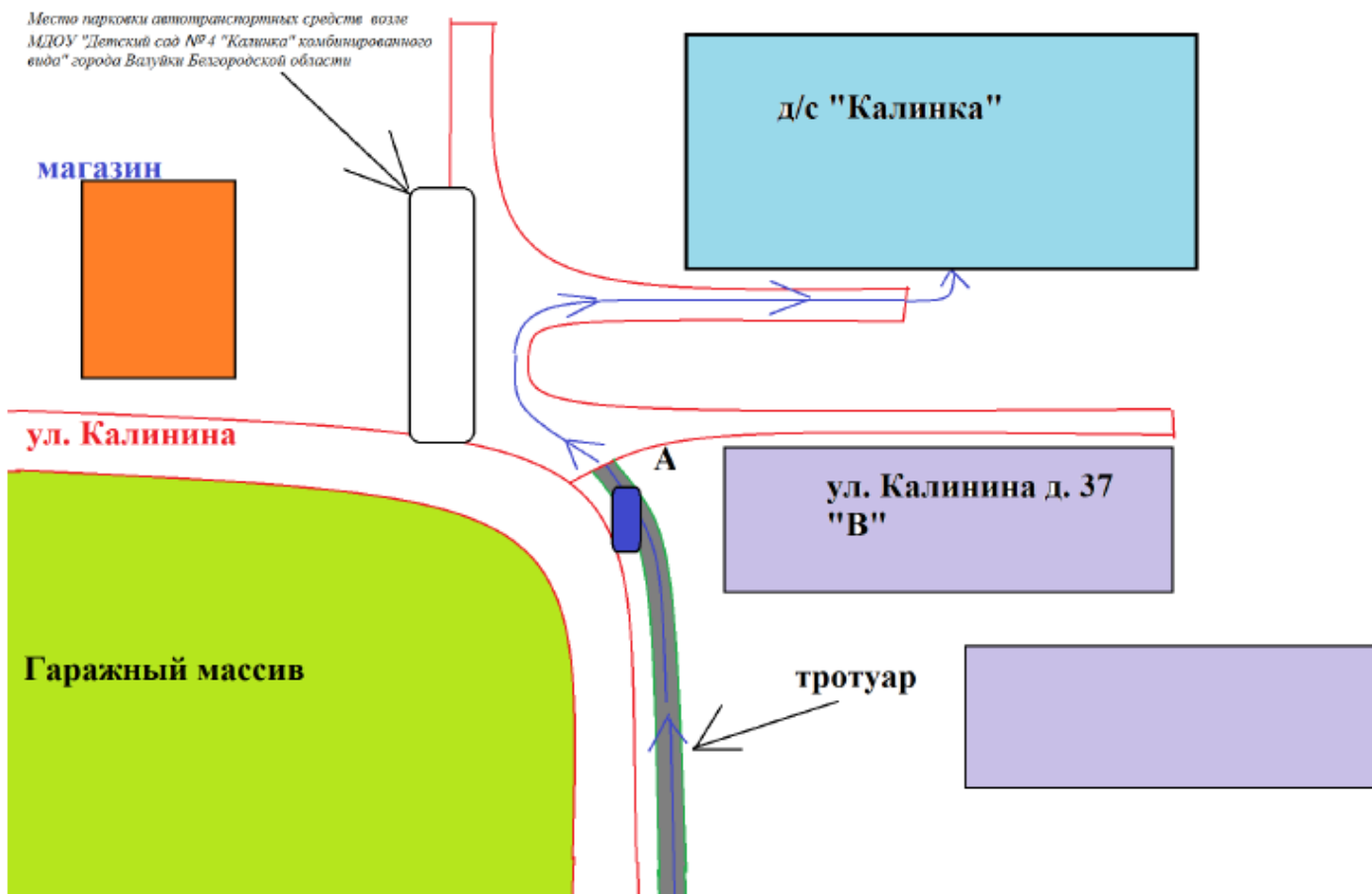


Маршрут доставки детей из МДОУ "Детский сад №4 "Калинка" комбинированного вида" города Валуйки Белгородской области



Маршрут движения маршрутного такси №2 к МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» амбинированного вида города Валуйки Белгородской области





Ш. Система работы педагогического коллектива детского сада

по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

1. Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма:

Вопрос организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день остаётся одним из самых важных. Это обусловлено трагической статистикой.

Необходимо осознавать, что количество несчастных случаев на дороге в нашей стране во много раз превышает показатели развитых стран. А анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма показал необходимость акцентирования внимания всего педагогического коллектива на такой приоритетной задаче, как охрана жизни и здоровья детей. Решение этой задачи предполагает формирование у воспитанников устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения и их практической отработки в повседневной деятельности.

Работа по профилактике дорожно-транспортного травматизма в МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки строится согласно утверждённому плану на календарный год. Занятия по правилам дорожного движения проводятся с детьми не менее одного раза в месяц, включая темы по безопасности дорожного движения.

В учреждении разработаны нормативная документация и методические разработки по этому направлению:

1. План работы ДОУ по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма.
2. Перспективные планы работы по профилактике ДДТТ по всем возрастным группам.
3. Сценарии праздников и развлечений.
4. Анкеты, консультации и рекомендации для родителей по профилактике ДДТТ.
5. Плакаты, стенды по профилактике ПДД.

Основные задачи, над которыми работает коллектив ДОУ, следующие:

1. Способствовать развитию у детей заинтересованности к изучению правил безопасного поведения на улицах и дорогах.
2. Формировать у детей качественно новых двигательных навыков и бдительного восприятия окружающей обстановки.
3. Развивать у детей способность к предвидению возможной опасности в конкретной меняющейся ситуации и построению адекватного безопасного поведения.

Педагоги ДОУ разрабатывают тематический план с использованием разнообразных методов и форм ознакомления дошкольников с Правилами дорожного движения; план работы с родителями, с детьми.

Работа проводится в системе, постоянно. Она логическим путем входит во все виды детской деятельности и реализуется через: игру, воспитание навыков поведения, ознакомление с окружающим, развитие речи, художественную литературу, конструирование, изобразительное искусство, музыкальное творчество.

На протяжении года ведётся информационно-разъяснительная работа с родителями, примером этому могут быть проведённые родительские собрания «Безопасный маршрут дошкольника», «Дорога в детский сад и домой», «Вы, ребёнок, транспорт и дорога». Организация экскурсий «Моя дорога в детский сад», отработка безопасного маршрута «Дом - Детский сад- Дом». Организация подвижных игр по ПДД с воспитанниками детского сада. Викторины по ПДД «Дорожные знаки», «Горят светофоры», «Обязанности юных пешеходов».

Утверждено
 Заведующий МДОУ
 «Детский сад № 4 «Калинка»
 комбинированного вида» г. Валуйки
 _____ Л.А. Конашенко
 Приказ № _____
 от « ____ » _____ 20 ____ г.

План проведения мероприятий, направленных на профилактику детского травматизма на улицах и дорогах г. Валуйки и Валуйского района в МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки

№п.п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Месячник безопасности движения Акция «За безопасность дорожного движения». «Буквоежка» Экскурсия «Шоссе и тротуары» «Смешарики»	Сентябрь	Бондарь Е.В. Галицка С.А., Стёпина И.П.
2	Акция «Будь примерным пешеходом» «Знайки» Экскурсия «В гости к светофору» «АБВГ Дейка»	Октябрь	Каверина Е.И. Лавриненко В.С.
3	Месячник по ПДД. Выставка плакатов по предупреждению детского травматизма. Акция « Дети, дорога, безопасность» «АБВГ Дейка...» Экскурсия «Пешеходный переход» «Буквоград»	Ноябрь	Гладкова Н.С. Гамова Е.Н., Лавриненко В.С. Колесникова О.В.
4	Встречи с работниками ГИБДД Акция «Пристегни самое дорогое» «Пчёлки» Экскурсия «Дорога не тропинка...» «Умники и умницы»	Декабрь	Сотникова Н.Ю. Рындина А.И. Иванова С.И.
5	Конкурс рисунков «Дети и дорога» Акция «Скользкая дорога» «Фантазёры» Экскурсия «Берегись автомобиля» «Капелька»	Январь	Каверина Е.И. Татарина В.Л. Кононыхина Ю.В.
6	Акция «Пристегнись и улыбнись» «Затейники» Экскурсия к перекрёстку. «Пчёлки»	Февраль	Деркачёва В.В. Рындина А.И.
7	Выставку печатной продукции по теме «Безопасность на дороге» Акция «Тротуар для пешехода» Экскурсия «Правила движения достойны уважения» «Буквоежка»	Март	Гладкова Н.С. Бондарь Е.В.
8	Смотр-конкурс пособий по обучению детей правилам дорожного движения Квест-игра «В поисках ключа к безопасности» «Смешарики» Экскурсия «Примерный пешеход»	Апрель	Колесникова О.В. Галицкая С.А. Деркачёва В.В.
9	Акция «Папам, мамам на заметку – пристегни ребёнка крепко» «Буквоград» Экскурсия «Мы – пешеходы»	Май	Лунина Т.К. Суслова М.М.
10	Непосредственная образовательная деятельность по темам, касающимся профилактики детского травматизма на дорогах	В течение года	Воспитатели всех возрастных групп

Утверждено
Заведующий МДОУ
«Детский сад № 4 «Калинка»
комбинированного вида» г. Валуйки
Л.А. Конашенко
Приказ № _____
от « ____ » _____ 20 ____ г.

План проведения родительских собраний, направленных на профилактику детского травматизма на улицах и дорогах г. Валуйки и Валуйского района в МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки

№ п.п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Родительское собрание в группе «АБВГ Дейка», «Буквоежка», «Радуга»	Сентябрь	Лавриненко В.С., Бондарь Е.В., Скрыпаль Э.А.
2	Родительское собрание в группе «Светлячки», «Буквоград», «Умники и умницы»	Октябрь	Сотникова Н.Ю., Лунина Т.К.
3	Родительское собрание в группе «Почемучки», «Аистята», «Знайки»	Ноябрь	Бондарь Е.В., Орлова Н.В.
4	Родительское собрание в группе «Пчёлки»	Декабрь	Рындина А.И.
5	Родительское собрание в группе «Капелька»	Январь	Кононыхина Ю.В.
6	Родительское собрание в группе «Фантазёры»	Февраль	Татарина В.Л.
7	Родительское собрание в группе «Затейники»	Март	Деркачёва В.В.
8	Родительское собрание в группе «Смешарики», «Гномики»	Апрель	Галицкая С.А., Романченко Т.Н.
9	Родительское собрание в группе «Крепыши»	Май	Пряничникова О.В.

Согласовано:
 Начальник ОГИБДД ОМВД России
 по Валуйскому городскому округу
 Ю.Ю. Багров
 «___» _____ 2019 год

Утверждено
 Заведующий МДОУ
 «Детский сад № 4 «Калинка»
 комбинированного вида» г. Валуйки
 Л.А. Конашенко
 Приказ № ___ от _____ 2019 года

План
совместных мероприятий
МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида»
г. Валуйки Белгородской области
и ОГИБДД ОМВД России по Валуйскому городскому округу
по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

№ п/п	Мероприятие	Срок	Исполнители	Участники
По реализации функции анализа				
	Проведение анализа статистики по ДТП с участием детей, причин и условий, способствующих возникновению ДТП; анализа результатов проводимых мероприятий по профилактике ДДТТ; подготовка аналитических справок, отчетов в различные инстанции по запросу.	Один раз в квартал	ОГИБДД г. Валуйки Комиссия «За безопасность движения» МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки	
По реализации функции контроля за обучением детей в образовательном процессе				
	Проведение инспектирования МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки, совместные проверки наличия тематических планов, программ по обучению детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах, наличие «уголка безопасности»; обследование территории, прилегающей к МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки.	В течение года	ОГИБДД г. Валуйки Управление образования администрации Валуйского городского округа	
Реализация организационных функций по профилактике ДДТТ				
	Проведение бесед – «пятиминуток» по вопросам безопасности дорожного движения	Ежедневно	Воспитатели, инспекторы ОГИБДД	Старшие и подготовительные группы.
	Проведение различных профилактических	В течение года	Инспекторы ОГИБДД, педагоги.	Старшие и подготовит

	мероприятий: конкурсов, викторин, КВН, тематических утренников, театрализованных представлений, соревнований и др.			ельные группы.
	Организация и участие в проведении операций: «Внимание - дети!», «Форт-ГАИ!» «Стоп, машина! Стоп, мотор!»	Сентябрь-июнь	Инспекторы ОГИБДД, педагоги МДОУ.	Старшие и подготовительные группы.
	Проведение профилактических бесед на родительских собраниях о причинах возникновения ДТП с участием детей, об ответственности родителей за нарушения, совершаемые детьми в области дорожного движения, и на другие темы	1 раз в квартал	Инспекторы ОГИБДД.	Родители, педагоги
Оказание подразделением ОГИБДД методической помощи МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки				
	Оказание методической помощи в оформлении «уголков безопасности»	В течение учебного года	Инспекторы ОГИБДД, Комиссия «За безопасность движения» МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки	
	Разработка схемы маршрута безопасного движения учащихся в микрорайоне МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки	Перед началом учебного года, с внесением необходимых изменений в течение года	Инспекторы ОГИБДД, МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки	

План разработан старшим воспитателем

В.Б. Лебёдкиной

Утверждено
 Заведующий МДОУ
 «Детский сад № 4 «Калинка»
 комбинированного вида» г. Валуйки
 _____ Л.А. Конашенко
 Приказ № _____
 от « _____ » _____ 20 ____ г.

**План проведения мероприятий с педагогическими работниками ,
 направленных на профилактику детского травматизма на улицах и дорогах г.
 Валуйки и Валуйского района в МДОУ «Детский сад №4 «Калинка»
 комбинированного вида» г. Валуйки**

№	Наименование мероприятий	Срок выполнения	Ответственный за выполнение
1	Организовать с педагогами инструктивно-методические занятия по методике проведения занятий с детьми по Правилам дорожного движения.	в течение года	Инспектор ОГИБДД Старший воспитатель
2	Включить в план работы детского сада и в планы работы педагогических работников обязательное изучение Правил дорожного движения с детьми.	в течение года	Воспитатели
3	Обновить в детском саду уголок по безопасности дорожного движения.	Сентябрь	Воспитатели средних групп
4	Проведение родительских собраний по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	в течение года	Воспитатели
5	Разработка памяток « Безопасное поведение на улице».	октябрь	Воспитатели старших групп
6	Довести до сведения воспитанников и родителей, содержание выступлений сотрудников ГИБДД с анализом ДТП, прошедших по вине дошкольников	В течение года	Заведующий
7	Проведение тематических утренников, викторин, игр, конкурсов, соревнований по ПДД.	В течение года	Инспектор ОГИБДД Воспитатели
8	Занятия по оказанию первой медицинской помощи.	В течение года	Мед. сестра детского сада
9	Встречи, беседы с работниками ГИБДД.	В течение года	Инспектор ОГИБДД Старший воспитатель

IV. Внутренние локальные акты учреждения.

Согласовано

Председатель ПК МДОУ
«Детский сад № 4 «Калинка»
комбинированного вида» г. Валуйки
_____ М.М. Сулова
Протокол заседания ПК № _____
от _____ 2019года

Утверждено

Заведующий МДОУ
«Детский сад № 4 «Калинка»
комбинированного вида» г. Валуйки
_____ Л.А. Конашенко
Приказ № _____ от _____ 2019года

Положение о комиссии "За безопасность дорожного движения"

1. Общие положения

1.1. Комиссия «За безопасность дорожного движения» создаётся в рамках родительского комитета детского сада, который является одной из форм самоуправления детского сада.

1.2. Положение о комиссии «За безопасность дорожного движения» принимается на общем родительском собрании.

1.3. В состав комиссии «За безопасность дорожного движения» могут быть избраны родители. Комиссия «За безопасность дорожного движения» избирается сроком на один год.

1.4. Комиссию «За безопасность дорожного движения» возглавляет председатель, которого избирают на своем заседании члены родительского комитета.

1.5. В состав комиссии «За безопасность дорожного движения» педагогический совет образовательного учреждения кооптирует одного из членов администрации образовательного учреждения. Также в её состав могут быть включены представители заинтересованных ведомств (всего в составе комиссии должно быть не менее 5 человек).

1.6. В своей работе комиссия «За безопасность дорожного движения» руководствуется теми же законами, что и Управляющий Совет образовательного учреждения, и настоящим Положением.

2. Основные задачи и функции

2.1. Совершенствование условий учебно-воспитательного процесса:

- защита интересов воспитанников и их родителей;
- совершенствование учебно-материальной базы;
- помощь педагогическому коллективу в проведении тематических мероприятий;
- помощь в подготовке образовательного учреждения к новому учебному году.

2.2. Организация работы с родителями по педагогическому всеобучу.

2.3. Оказание помощи администрации образовательного учреждения:

- в организации и проведении родительских собраний (по вопросам предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма);
- в привлечении родителей-профессионалов (водителей, сотрудников ГАИ-ГИБДД и т.д.) к проведению тематических лекций, бесед и экскурсий;
- в решении вопросов организации дорожного движения в микрорайоне образовательного учреждения;

3. Права комиссии «За безопасность дорожного движения» и организация работы.

Комиссия «За безопасность дорожного движения» имеет право:

3.1. Обращаться с запросами и предложениями к администрации образовательного учреждения и органам самоуправления и получать информацию о принятых мерах.

3.2. Получать достоверную информацию о решениях, которые принимают администрация и органы самоуправления, касающихся жизни и деятельности всего коллектива.

3.3. Обсуждать локальные акты образовательного учреждения.

3.4. Вызывать на заседания комиссии родителей по решению родительских комитетов.

3.5. Выносить общественные порицания родителям, не занимающимся воспитанием детей в семье.

3.6. Посылать благодарственные письма родителям воспитанников за хорошее воспитание ребенка, за активную помощь в проведении массовых мероприятий и т.д.

3.7. Обсуждать «Правила внутреннего распорядка воспитанников». Вносить предложения по этим вопросам на рассмотрение Управляющего Совета МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки.

3.8. Председатель комиссии «За безопасность дорожного движения» является членом педагогического совета МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки и имеет право присутствовать и высказывать свою точку зрения на его заседаниях.

3.9. Комиссия вправе поставить вопрос об отзыве из состава и замене членов комиссии, которые не принимают участие в её работе.

3.10. Комиссия «За безопасность дорожного движения» принимает План совместных мероприятий ГИБДД по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на учебный год в МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки.

3.11. Комиссия проводит свои заседания в соответствии с годовым планом работы.

3.12. Решения считаются правомочными, если на заседании присутствовало не менее половины членов комиссии.

3.13. Решения принимаются открытым голосованием простым большинством голосов.

3.14. Председатель комиссии отчитывается в работе комиссии перед общим родительским собранием и Управляющим Советом МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки.

4. Делопроизводство

4.1. Комиссия «За безопасность дорожного движения» ведет протоколы своих заседаний. Протоколы пишет секретарь, избранный комиссией.

4.2. Протоколы записываются в книге протоколов комиссии. Каждый протокол подписывается председателем комиссии и секретарём.

4.3. Протоколы хранятся в делах образовательного учреждения.

Утверждено
Заведующий МДОУ
«Детский сад № 4 «Калинка»
комбинированного вида» г. Валуйки
_____ Л.А. Конашенко

Приказ № _____ от _____ 2019 года

Состав комиссии «За безопасность дорожного движения»:

№ п/п	Фамилия Имя Отчество	Состав комиссии:	
1.	Скрыпаль Элла Александровна	Член Родительского комитета	Председатель комиссии
2.	Миронова Наталья Евгеньевна	Родитель	член комиссии
3.	Монахова Анна Игоревна	Родитель	член комиссии
4.	Лавриненко Виктория Сергеевна	Член Родительского комитета	член комиссии
5.	Бугакова Ольга Викторовна	Завхоз	член комиссии

Муниципальное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида»
города Валуйки Белгородской области

ПРИНЯТО

Решением педагогического совета
МДОУ «Детский сад №4 «Калинка»
комбинированного вида» города Валуйки
Белгородской области
Протокол № ___ от « » _____ 2018г

УТВЕРЖДЕНО

Заведующий МДОУ «Детский сад №4
«Калинка» комбинированного вида»
города Валуйки Белгородской области

Л.А. Конашенко
Приказ № ___ от « » _____ 2018г

**ПОЛОЖЕНИЕ
О РОДИТЕЛЬСКОМ ДОРОЖНОМ ПАТРУЛЕ
в муниципальном дошкольном образовательном учреждении «Детский сад №4
«Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки Белгородской области**

1. Общие положения

1.1 Настоящее положение разработано для Муниципального дошкольного образовательного учреждения «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки Белгородской области (далее – Учреждение) в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и регламентирует деятельность общественности.

1.2. Родительский дорожный патруль создаётся в Учреждении из числа родителей (законных представителей) воспитанников, посещающих МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки Белгородской области, с целью повышения культуры поведения обучающихся на дороге, снижению уровня детского дорожно – транспортного травматизма, формирования стереотипа законопослушного поведения на проезжей части, повышения уровня ответственности родителей за формирование у детей навыка безопасного поведения на проезжей части.

1.3. Родительский дорожный патруль создаётся в Учреждении из числа родителей (законных представителей), членов их семей, выразивших согласие на участие в работе родительского патруля.

1.4. Родительский дорожный патруль в своей работе строго соблюдает и руководствуется Федеральным законом от 10.12.1995 № 196 – ФЗ (ред. от 28.12.2013) «О безопасности дорожного движения», Постановлением от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения».

1.5. Родительский дорожный патруль организует свою работу в тесном взаимодействии с педагогическим коллективом Учреждения, ДПС ОВ ДПС ГИБДД ОМВД России по г. Валуйки и Валуйскому городскому округу.

1.6. График работы Родительского дорожного патруля составляется администрацией Учреждения совместно с родительским комитетом и доводится до сведения участников образовательного процесса: педагогов, родителей (законных представителей).

1.7. Информация о деятельности Родительского дорожного патруля размещается на информационном стенде по профилактике ДТГ (Положение о Родительском дорожном патруле, график выхода на патрулирование, приказ о создании Родительского дорожного патруля, памятки – рекомендации пешеходам, родителям, водителям, велосипедистам, отчёт о проделанной работе).

1.8. Итоги работы Родительских дорожных патрулей размещаются на сайте детского сада. Материалы публикуются в местных средствах массовой информации, а также направляются для размещения на интернет – странице официального сайта Госавтоинспекции мии. оба та/г/31 (УГИБДД УМВД России по Белгородской области)

2. Цель и задачи Родительского дорожного патруля.

2.1 Цель работы Родительского дорожного патруля – привлечь внимание общественности, воспитанников, родителей Учреждения к проблеме обеспечения безопасности дорожного движения детей – пешеходов с точки зрения опасности сезонных изменений погоды;

- привлечь внимание родительской общественности к проблеме обеспечения безопасности дорожного движения детей – пассажиров.

2.2 Задачи Родительского дорожного патруля:

способствовать повышению культуры поведения на дороге;

- способствовать снижению тяжести последствий от дорожно- транспортных происшествий, а также уровня детского дорожно – транспортного травматизма;

- способствовать формированию стереотипа правильного поведения на проезжей части в зависимости от погодных условий;

- способствовать повышению уровня ответственности родителей за формирование у детей навыка правильного безопасного поведения на проезжей части;

- способствовать популяризации правильного использования ДУУ;

- способствовать повышению уровня ответственности родителей за обеспечение безопасности при перевозке в качестве пассажиров;

- контролировать транспортные средства, подъезжающие к Учреждению, на соблюдение правильной парковки и остановки для высадки пассажиров согласно ПДД;

- контролировать соблюдение правил перевозки детей;

- контролировать использование воспитанниками светоотражающих элементов в одежде;

- контролировать соблюдение правил дорожного движения воспитанниками и родителями (законными представителями) по пути следования в детский сад и обратно.

2.3. В случаях выявления правонарушений, Родительский дорожный патруль делает замечание в корректной форме, рекомендует обратить внимание на соблюдение правил дорожного движения, в дальнейшем с родителями (законными представителями) проводят профилактические беседы воспитательного характера по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма, в дальнейшем ДДТТ.

2.4. Родительский дорожный патруль в случае выявления правонарушений родителей (законных представителей) могут обратиться к инспектору ДПС ОВ ДПС ГИБДД ОМВД России по г. Валуйки и Валуйскому району для дальнейшего предотвращения правонарушений и проведения профилактических бесед.

3. График выхода Родительского дорожного патруля

3.1 Мероприятие «Родительский дорожный патруль» проводится 2 раза в месяц с сентября по май текущего учебного года (согласно приложения 3).

3.2. Работа Родительского дорожного патруля может проводиться самостоятельно по мере необходимости по инициативе руководства либо родителей воспитанников детского сада.

3.3. Количество выходов на патрулирование Родительского дорожного патруля определяется родителями, входящими в состав Родительского дорожного патруля и согласовывается с заведующим детским садом, но не менее трёх раз в указанные в пункте 3.1. настоящего Положения периоды.

4. Организация работы Родительского дорожного патруля

4.1. Родительский патруль формируется из числа родителей воспитанников детского сада, желающих принять участие в данной работе на добровольной основе.

4.2. Состав Родительского дорожного патруля может изменяться в соответствии с утверждённым графиком.

4.3. В состав Родительского дорожного патруля (кроме лиц, указанных в пункте 4.1. настоящего Положения) могут входить руководители и педагоги детского сада, сотрудники

ДПС ОВ ДПС ГИБДД ОМВД России по г. Валуйки и Валуйскому району, представители средств массовой информации.

4.4. Утверждается план работы Родительского дорожного патруля, оговариваются сроки предоставления заявок в Управление образования администрации муниципального района «Город Валуйки и Валуйский район» или непосредственно ГИБДД.

4.5. К добровольной деятельности Родительских дорожных патрулей допускаются по рекомендации педагогов лица старше 18 лет, не имеющие отклонений по состоянию физического здоровья, не имеющие правонарушений в области правил дорожного движения. Лица, утверждённые по графику, перед патрулированием проходят инструктаж, знакомятся с нормативной документацией, после чего расписываются в журнале инструктажей.

4.6. Работа Родительского дорожного патруля проводится по трём направлениям:

- контроль за использованием несовершеннолетними светоотражающих элементов в одежде;

- контроль за соблюдением правил перевозки детей в салонах легковых автомашин;

- контроль за соблюдением ПДД несовершеннолетними и взрослыми, сопровождающими детей, по пути в образовательную организацию и обратно.

4.7. Итоги работы Родительского дорожного патруля Учреждения выносятся на Общем родительском собрании, обсуждаются на заседаниях родительских комитетов и доводятся до сведения родителей на родительских собраниях, а также размещаются на сайте образовательной организации.

5. Функции родительского дорожного патруля

5.1. Родительский дорожный патруль осуществляет патрулирование в микрорайоне образовательной организации.

5.2. Родительским дорожным патрулём выявляются причины и условия, способствующие совершению нарушений ПДД несовершеннолетними, взрослыми, сопровождающими детей, а также водителями транспортных средств, осуществляющих перевозку детей – пассажиров.

5.3. В случае, если воспитанник и сопровождающий его взрослый направляются к неустановленному месту перехода (лучше, если этот факт будет зафиксирован на фото), то Родительский дорожный патруль направляет его на безопасное место (пешеходный переход или регулируемый перекрёсток); либо Родительский дорожный патруль сам сопроводит нарушителя к безопасному месту и проконтролирует переход.

5.4. После полной остановки транспортного средства для высадки пассажиров представители Родительского дорожного патруля приближаются к автомобилю и просят разрешения посмотреть, как перевозится ребёнок; при отсутствии ДУУ факт фиксируется на фото, Родительский дорожный патруль записывает данные и передаёт их по завершению мероприятия администрации образовательной организации.

5.5. В случае выявления правонарушений, Родительский дорожный патруль делает замечание в корректной форме, рекомендует обратить внимание на соблюдение правил дорожного движения, в дальнейшем с родителями (законными представителями) проводят профилактические беседы воспитательного характера по предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма.

5.6. Родительский дорожный патруль в случае выявления правонарушений родителей (законных представителей) могут обратиться к инспектору ДПС ОВ ДПС ГИБДД ОМВД России по г. Валуйки и Валуйскому городскому округу, для дальнейшего предотвращения правонарушений и проведения профилактических бесед с родителями (законными представителями).

6. Права Родительского дорожного патруля

6.1. Выявлять родителей (законных представителей), оказывающих своим поведением отрицательное влияние на несовершеннолетних, и вносить соответствующие предложения в уполномоченные органы о принятии в отношении них мер.

6.2. Родительский дорожный патруль имеет право фиксировать выявленные нарушения ПДД несовершеннолетними участниками дорожного движения, взрослыми, сопровождающими детей, а также водителями транспортных средств с помощью фото – видео – и звукозаписывающей аппаратуры. При этом Родительскому дорожному патрулю запрещено самовольное размещение в сети Интернет видеозаписей и фотоизображений, сделанных в ходе патрулирования, доступных для просмотра неопределённому кругу лиц.

6.3. Родительский дорожный патруль имеет право проводить беседы с взрослыми участниками дорожного движения, сопровождающими детей и нарушившими ПДД.

7. Документация Родительского дорожного патруля

7.1. Заявка на проведение пропагандистской акции «Родительский дорожный патруль» (Приложение 1)

7.2. План проведения пропагандистской акции «Родительский дорожный патруль». (Приложение 2)

7.3. График рейдов Родительского дорожного патруля (Приложение 3)

7.4. Инструктаж работы Родительского дорожного патруля по контролю за соблюдением ПДД пешеходами (как несовершеннолетними, так и взрослыми участниками дорожного движения) и применением светоотражающих элементов. (Приложение 4)

7.5. Инструктаж работы Родительского дорожного патруля по контролю за применением детских удерживающих устройств и ремней безопасности водителями транспортных средств при подвозе несовершеннолетних к образовательным организациям. (Приложение 5)

7.6. Состав Родительского дорожного патруля в в муниципальном дошкольном образовательном учреждении «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки Белгородской области обновляется ежегодно (Приложение 6)

7.7. Информация о результатах проведения мероприятия «Родительский дорожный патруль» по контролю за соблюдением ПДД пешеходами (как несовершеннолетними, так и взрослыми участниками дорожного движения) и применением светоотражающих элементов.

7.8. Информация о результатах проведения мероприятия «Родительский дорожный патруль» по контролю за применением детских удерживающих устройств и ремней безопасности водителями транспортных средств при подвозе несовершеннолетних к образовательным организациям.

Приложение 2

План проведения пропагандистской акции «Родительский дорожный патруль».

Акция инициирована ГИБДД ОМВД России по городу Валуйки и Валуйскому району при поддержке органов Управление образования администрации муниципального района «Город Валуйки и Валуйский район» и образовательной организации.

Основные принципы обеспечения пропагандистской акции по безопасности дорожного движения «Родительский дорожный патруль»:

- приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении;
- приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении;
- соблюдение интересов граждан, общества и государства.

Время проведения: с сентября по май текущего учебного года.

Место проведения: улично – дорожная сеть вблизи МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки Белгородской области; улица Калинина, улица Ватутина, улица 1 Мая.

Участники акции:

- руководитель образовательной организации МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки Белгородской области Конашенко Л.А.;
- общественные инспекторы по профилактике дорожно – транспортного травматизма;

- должностные лица, ответственные за организацию деятельности по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма Учреждения;
- представители родительской общественности;
- представитель ОГИБДД;
- воспитанники МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки Белгородской области;
- представители местных средств массовой информации.

Этапы проведения Родительского дорожного патруля МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки Белгородской области

- 1) первоначально педагоги проводят анализ маршрутов движения детей от дома к образовательной организации и выявляют места, опасные и безопасные для перехода, отмечают места возле образовательной организации, где существует возможность нарушения ПДД как детьми, так и родителями;
- 2) на основании данных анализа составляется дислокация «Родительских патрулей», которые будут приближены к образовательной организации;
- 3) работа «родительских патрулей» осуществляется как в местах наиболее частых нарушений Правил учащимися, так и на пешеходных переходах и регулируемых перекрестках;
- 4) из числа родительской общественности образовательной организации выбираются наиболее активные мамы и папы, которые вместе с педагогами будут патрулировать район образовательной организации.
решение о количестве людей, принимающих участие в «родительских патрулях», принимает администрация образовательной организации;
- 5) участников «родительских патрулей» организаторы акции предлагают обозначить жилетами со световозвращающими элементами, на которых необходимо разместить надпись «Родительский патруль»;
- 6) организаторы акции на уровне образовательной организации сообщают о дате и времени проведения мероприятия в ГИБДД и заблаговременно направляют в места работы «родительских патрулей», в назначенное время, где расставляются по местам дислокации;
- 7) в случае, если учащийся данной образовательной организации направляется к неустановленному месту перехода (лучше, если этот факт будет зафиксирован на фото), то «родительский патруль» направляет его на безопасное место (пешеходный переход или регулируемый перекресток); либо «родительский патруль» сам сопровождает нарушителя к безопасному месту и проконтролирует переход;

Итоги патрулирования:

По факту выявленного нарушения участник «Родительского патруля» фиксирует данные пешехода-нарушителя, водителя – нарушителя и передает их руководителю образовательной организации после окончания мероприятия.

Информация об итогах акции публикуется на сайте МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки Белгородской области, в местных средствах массовой информации, направляется для размещения на интернет – странице официального сайта Госавтоинспекции мии.оба та/г/31/ (УГИБДД УМВД России по Белгородской области)

Приложение 3

График рейдов Родительского дорожного патруля на текущий учебный год.

Мероприятие «Родительский дорожный патруль» проводится 2 раза в месяц с сентября по май текущего учебного года

Рейды Родительского дорожного патруля организуются с 07-30 до 09-30 понедельникам и четвергам 1,3 неделя в указанные периоды с целью соблюдения ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Время проведения	Группа	Количество человек
Сентябрь	Группы: «Гномики», «Крепыши»	4 чел.
Октябрь	Группа «Фантазёры», «Пчёлки»	4 чел.
Ноябрь	Группы: «Светлячки»,	2 чел.
Декабрь	Группа «Капелька», «Буквоежки»	4 чел.
Январь	Группа «Смешарики»,	2 чел.
Февраль	Группы: «Аистята», «Радуга»	4 чел.
Март	Группы: «Буквоград», «Абвгдейка»	4 чел.
Апрель	Группы: «Умники и умницы», «Почемучки»	4 чел.
Май	Группы: «Знайки», «Затейники»	4 чел.

Приложение 6

Состав Родительского дорожного патруля в муниципальном дошкольном образовательном учреждении «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки Белгородской области в 2019 – 2020 учебном году.

Группа	ФИО участников Родительского дорожного патруля
Группа: «Гномики»	Ишкова Я.В., Ханафина Д.Б.
Группа «Крепыши»	Ханин А.С., Стародубцева С.В.
Группа: «Аистята»	Попова В.А., Орлова Н.В.
Группа: «Радуга»	Жарикова О.А., Лихолетова О.А.
Группы: «Светлячки»	Гисматуллина Е.А., Погодина Е.А.
Группа: «Пчёлки»	Агапова Р.З., Посохова О.Л.
Группа «Капелька»	Чуйкин Р.М., Гура И.А.
Группа «Смешарики»	Федотова Е.Н., Воронина Е.А.
Группа «Фантазёры»	Ушакова С.В., Подлесная Т.А.
Группы: «Буквоград»	Колесникова Т.Л., Хохлова Е.П.
Группа «Абвгдейка»	Грицова Н.В., Берило Е.Л.
Группа: «Умники и умницы»	Бондарь А.Н., Швец А.В.
Группа «Почемучки»	Куданова А.В., Бредихин Э.А.
Группа «Знайки»	Логачева Т.В., Синельникова Е.В.
Группа: «Затейники»	Стрепова О.Н., Бердник Е.В.
Группа «Буквоежка»	Бондарева Т.Н., Ахундова О.Д.

. Инструктаж работы Родительского дорожного патруля по контролю за соблюдением ПДД пешеходами (как несовершеннолетними, так и взрослыми участниками дорожного движения) и применением светоотражающих элементов.

1. Первоначально педагоги проводят анализ маршрутов движения детей от дома до образовательной организации и выявляют места, наиболее опасные для перехода проезжей части с точки зрения сезонных изменений погоды, отмечают места возле образовательной организации, где существует возможность нарушения ПДД детьми и их родителями.
2. Решение о количестве людей, принимающих участие в работе Родительского дорожного патруля, принимает администрация образовательной организации.
3. Администрация образовательной организации заблаговременно оповещает несовершеннолетних и их законных представителей проведении рейдов Родительского дорожного патруля.
4. Участников Родительского дорожного патруля необходимо обозначить светоотражающими жилетами, либо другим элементом одежды, который будет выделять их среди посторонних людей.
5. В назначенную дату и время участники Родительского дорожного патруля занимают места дислокации и осуществляют надзор за соблюдением ПДД пешеходами, идущими в образовательную организацию.
6. В случае, если воспитанник образовательной организации направляется к неустановленному месту перехода, то Родительский дорожный патруль направляет его к пешеходному переходу или регулируемой перекрёстку, либо участник Родительского дорожного патруля сам сопровождает нарушителей к установленному месту перехода и контролирует переход через дорогу. Родительский дорожный патруль проводит профилактическую беседу с воспитанниками и родителями их сопровождающих, разъясняя правила перехода через проезжую часть.
7. Родительский дорожный патруль осуществляет контроль за использованием светоотражающих элементов на одежде несовершеннолетних путём подсчета количества детей, у которых отсутствуют светоотражающие элементы. Данные фиксируются и передаются руководству образовательной организации после окончания патрулирования.
8. Родительский дорожный патруль должен быть предельно вежливым, говорить по существу и обращать внимание прежде всего на необходимость соблюдения правил дорожного движения во избежание случаев травматизма, смертности и правонарушений на дорогах.
9. Родительский дорожный патруль не имеет права вступать с участниками дорожного движения в конфликтные ситуации, использовать ненормативную лексику, допрашивать правонарушителей с целью установления личности, если те отказываются её называть, отвечать на провокации со стороны правонарушителей, мешать участникам в пересечении дороги, когда те уже вступили на дорогу, останавливать транспортные средства на ходу.

10. Администрация Учреждения обобщает результаты работы Родительского дорожного патруля, подсчитывает количество несовершеннолетних, нарушивших ПДД, а также не имеющих светоотражающие элементы.

Приложение 5

Инструктаж работы Родительского дорожного патруля по контролю за применением детских удерживающих устройств и ремней безопасности водителями транспортных средств при подвозе несовершеннолетних к образовательным организациям.

- 1 Первоначально педагоги выявляют места посадки и высадки несовершеннолетних пассажиров при подвозе их к Учреждению и проводят анализ маршрутов движения детей.
2. На основании данных анализа составляется дислокация мест работы Родительского дорожного патруля, которые будут приближены к местам посадки – высадки детей.
3. Решение о количестве людей, принимающих участие в работе Родительского дорожного патруля, принимает администрация образовательной организации.
4. Администрация образовательной организации заблаговременно оповещает несовершеннолетних и их законных представителей проведении рейдов Родительского дорожного патруля и необходимости использования ДУУ в соответствии с весом ребёнка и ремней безопасности.
5. Участники Родительского дорожного патруля заблаговременно должны изучить требования, предъявляемые к водителям транспортных средств при перевозке детей – пассажиров, изложенные в пункте 22.9 ПДД РФ.
6. Участников Родительского дорожного патруля необходимо обозначить светоотражающими жилетами, либо другим элементом одежды, который будет выделять их среди посторонних людей.
7. В назначенную дату и время участники Родительского дорожного патруля занимают места дислокации и осуществляют надзор за соблюдением ПДД водителями транспортных средств, осуществляющих подвоз детей к образовательной организации.
8. После полной остановки транспортного средства для высадки пассажиров представители Родительского дорожного патруля приближаются к автомобилю и просят разрешения посмотреть, как перевозится ребёнок.
9. При отсутствии ДУУ факт фиксируется на фото, «родительский патруль» записывает данные и передает их по завершению мероприятия администрации образовательной организации; водителю вручаются раздаточные материалы с указанием видов и типов удерживающих устройств, информация об административной ответственности; водителю сообщается, что данные будут переданы в Госавтоинспекцию для проведения рейдов вблизи образовательных организаций.
10. Родительский дорожный патруль должен быть предельно вежливым, говорить по существу и обращать внимание прежде всего на необходимость соблюдения правил дорожного движения во избежание случаев травматизма, смертности и правонарушений на дорогах.
11. Родительский дорожный патруль не имеют права вступать с участниками дорожного движения в конфликтные ситуации, использовать ненормативную лексику, допрашивать правонарушителей с целью установления личности, если те отказываются её называть, отвечать на провокации со стороны правонарушителей, мешать участникам в пересечении дороги, когда те уже вступили на дорогу, останавливать транспортные средства на ходу.
12. Администрацией Учреждения обобщаются результаты работы Родительского дорожного патруля, для наибольшего привлечения внимания к проблеме детского дорожно- транспортного травматизма, готовится репортаж с места проведения мероприятия, фото документы размещаются на сайте образовательной организации.

Муниципальное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида»
города Валуйки Белгородской области

ПРИКАЗ

« 30 » августа 2019 года

№91 -ОД

**«О назначении лица, ответственных
за работу по организации обучения
детей ППД и профилактике детского
дорожно-транспортного травматизма»**

В целях недопущения фактов дорожно-транспортных происшествий среди воспитанников и активизации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в 2019-2020 учебном году

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить Сотникову Надежду Юрьевну, Рындину Аллу Ивановну – воспитателей МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки , ответственными за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизм.

Заведующая МДОУ «Детским садом № 4
«Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки

Л.А.Конашенко

С приказом ознакомлена: _____ Н.Ю. Сотникова

_____ А.И. Рындина

Согласовано

Председатель ПК
МДОУ «Детский сад №4 «Калинка»
комбинированного вида» г. Валуйки
Валуйки

_____ М.М. Сулова
протокол заседания ПК № _____
от « ____ » _____ 20 ____ г.

Утверждено

Заведующий МДОУ
«Детский сад № 4 «Калинка»
комбинированного вида» г.

_____ Л.А. Конашенко
Приказ № _____
от « ____ » _____ 20 ____ г.

ИНСТРУКЦИЯ № 8 для воспитателей по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

Правила, изложенные в данной инструкции, предлагаются к обязательному исполнению.

- Отправляясь на экскурсию или на прогулку по улицам города, воспитатель обязан точно знать число детей, которых он берет с собой (обязательно сделать пометку в журнале экскурсий). Оставшиеся по каким - либо причинам дети в детском саду, по указанию заведующей находятся под присмотром определенного сотрудника.

- Группы детей разрешается водить только по тротуару (а не по мостовой вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.

- Дети очень любознательны, в пути они могут увлечься чем - нибудь, отстать или уклониться в сторону. Поэтому группу детей всегда должны сопровождать двое взрослых: один идет впереди, другой - сзади.

- Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.

- Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.

- Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это ближайший путь на противоположную сторону.

- При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Прежде чем сойти с тротуара необходимо пропустить машины .

- В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.

- Воспитателям нужно брать с собой красный флажок, и в случае, когда дети не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.

- Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, соотносясь с особенностями детского возраста.

- Каждый воспитатель должен хорошо знать правила дорожного движения, чтобы со знанием преподать их детям.

Работа с детьми по изучению правил дорожного движения.

- Занятия проводятся в форме живой беседы с использованием наглядности.

- Параллельно с изучением основных правил дорожного движения целесообразно организовывать экскурсии по улицам города; чтение рассказов; проведение развлечений; увлекательные подвижные, сюжетно-ролевые, дидактические игры; практическую деятельность (изо, ручной труд).

- В освоении детьми правил движения значительную роль играет конкретная, четкая речь воспитателя.

- Проводя занятия, не следует говорить о тяжелых последствиях несчастных случаев. Дети должны понимать опасности, связанные с дорожным движением, но не бояться улицы, так как чувство страха парализует способность сосредоточиться, снижает находчивость в момент фактической опасности.

Инструкция разработана ответственным за охрану труда и соблюдение правил техники безопасности воспитателем _____ Т.К. Луниной.

**V. Методическая база МДОУ «Детский сад №4 «Калинка»
комбинированного вида» г. Валуйки детского сада по ПДД
Учебные пособия, журналы, газеты по ПДД**

1. Рабочая программа по обучению детей дошкольного возраста правилам дорожного движения «Законы улиц и дорог». (программа рассчитана на 5 лет обучения для детей от 2 - 7 лет).
2. М.А.Фисенко ОБЖ (подготовительная группа)
3. М.А.Фисенко ОБЖ (средняя и старшая группа).
4. Правила дорожного движения
5. К.Ю. Белая «Формирование основ безопасности у дошкольников»
6. . Ф. Саулина «Знакомим дошкольников с правилами дорожного движения» Для занятий с детьми 3-7 лет.
7. Е.А. Хабибулина «Дорожная азбука в детском саду»
8. Л.Б. Поддубная «Правила дорожного движения»
9. О.Г. Жукова Азбука «Ау»
10. Э.Я. Степаненко «Дошкольникам о правилах дорожного движения»
11. И.В. Коломеец «Формирование культуры безопасного поведения»
12. Т.П. Чермашенцева «Основы безопасного поведения дошкольников»
13. Программа Р.Б. Стёркиной «Основы безопасности детей дошкольного возраста». СПб-.: «Детство-Пресс»,2009.
14. Т.Ф. Саулина Три сигнала светофора. Ознакомление дошкольников с правилами дорожного движения. — М.: Мозаика-Синтез, 2009-2010
15. Правила дорожного движения Российской Федерации , 2019.

<p align="center">Дидактические материалы для детей</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.«Азбука юного пешехода» 2.«Безопасность на улицах города» 3.«Дорога на зеленый свет» 4.«Безопасность дорожного движения» 	<p align="center">Настольно – развивающие игры</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.«Внимание, дорога!» 2.«Красный, желтый, зеленый» 3.«Три сигнала светофора» 4.«Моя улица» 5.«Будь внимателен» 6.«Что лишнее» 7.«Дорожное лото»
<p>Электронные версии фильмов по ПДД:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Безопасность на улицах и дорогах; 2.Дорожная азбука Смешариков; 3. «Зачем нужны ремни безопасности»; 4. «Твоя жизнь бесценна»; 5. Уроки безопасности движения.(№ 1-3); 6. «Правило -ценой в жизнь» 	<p>Детская литература</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.Сказка «Огнехвостик» В. Ардов. 2. «Если бы...» О. Бедарев. 3.«Мой приятель-светофор» С. Прокофьев. 4. «Светофор» И. Пляцковская. 5. «Дядя Степа-милиционер» С. Михалков. 6.«Посмотрите, постовой» Я. Пишумов 7.Загадки о транспорте. 8.«Пассажир» А. Дорохов. 9. «Перекресток» А. Дорохов. 10.«Законы улиц и дорог» И. Серяков. 11.«Моя улица» С. Михалков. 12.«Самый лучший переход» Я. Пишумов. 13.«Волшебный мяч» Т. Шорыгина. 14.«Как Стобед качался на качелях» Д. Орлова.

В детском саду созданы и оборудованы уголки по безопасности движения, изготовлены стенды, макеты улиц, перекрестков, светофоров, разработаны методические, дидактические материалы и пособия для занятий с воспитанниками. Для родителей в наличии консультации, памятки, буклеты по ПДД.

ПЕРЕЧЕНЬ ЗНАНИЙ И УМЕНИЙ
по правилам и безопасному поведению на дорогах,
которыми должны владеть воспитанники

Ребенок должен знать следующие правила:

- не играть на дороге или около проезжей части;
- переходить улицу только по пешеходному переходу;
- при переходе улицы сначала посмотреть налево, затем – направо;
- знать устройство дороги, некоторые дорожные знаки для пешеходов.
- переходить улицу только на зеленый сигнал светофора;

Ребенок должен уметь:

- с помощью картинок показывать и рассказывать, каких ситуаций надо избегать на улице;
- различать положительные и отрицательные поступки, давать оценку деятельности человека;
- называть дорожные знаки и рассказывать об их общем значении, поясняя ситуацию, в которой применяется данный знак;
- отражать в играх разные сюжеты, связанные с соблюдением правил безопасности на улице.

Ребенок должен иметь представление:

- о работе работников ДПС;
- о работе водителя;
- о том, как водители заботятся об автомобиле;

ПАМЯТКА**для родителей по обучению детей правилам дорожного движения**

1. Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения – наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

2. Обязательное соблюдение п 22.9. ПДД РФ

Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

3. Обязательное соблюдение Главы 4. ПДД РФ Обязанности пешеходов.

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирущика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

4. Обязательное соблюдение Глава 24 ПДД РФ Дополнительные требования к движению велосипедистов .

24.2. В случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части; по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях: отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине; велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд. Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м. Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае одностороннего движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

24.6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

24.8. Велосипедистам запрещается: - управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой; - перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению; - перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства; - перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест; - поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении, - пересекать дорогу по пешеходным переходам.

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

5. **Не спешите**, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться

6. **Не посылайте** ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас – этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться – это типичная причина несчастных случаев.

7. **Не переходите** дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком “Пешеходный переход”. Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

8. **Привлекайте** ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

9. **У ребенка** должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма. Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, – это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

10. **Учите** ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль. Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения

машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.

11. **Твердо усвойте** сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

Приложение № 3

Памятка дошкольнику (старшего и дошкольного возраста) **БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ**

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.

Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.

На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.

Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Умейте пользоваться светофором.

Помните! Только строгое соблюдение

Правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на дороге.

Обязательное соблюдение п 22.9. ПДД РФ

Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Обязательное соблюдение Главы 4. ПДД РФ Обязанности пешеходов.

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти

в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

Обязательное соблюдение :

1. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

2. Велосипедистам запрещается: - управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой; - перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению; - перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства; - перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест; - поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах,

имеющих более одной полосы для движения в данном направлении, - пересекать дорогу по пешеходным переходам.

3. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Приложение № 4

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится воспитателем непосредственно перед тем, как дети пойдут домой.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в дошкольном образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из дошкольного образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

Приложение №5

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ оборудования и учебных пособий в группе по безопасности дорожного движения

1. Комплект диа- и видеофильмов.
2. Комплекты плакатов: «Красный, желтый, зеленый», «Правила дорожного движения», «Правила для велосипедистов», «Правила для пешеходов», «Причины ДТП» («Ловушки»), «Сигналы светофоров и регулировщиков» и др.
3. Макеты средств регулирования дорожного движения (светофоров): транспортные, пешеходные.
4. Методический уголок (материалы для воспитателей по проведению занятий и мероприятий по профилактике ДДТТ).
5. Набор дорожных знаков (на картоне)
6. Накопительные папки: «Использование местного материала на занятиях по профилактике детского дорожно - транспортного травматизма (подборка материалов из местных газет), «Виды автомобилей» и др.
7. Настольные игры по ПДД: «Дорожное домино», «Мы – пешеходы», «Мы- пассажиры», мозаика «Виды автомобилей».
8. Стенды со сменным материалом: «Основы безопасности», «Азбука безопасности» и др.
9. Стол – макет «Перекрестки и дороги города Валуйки» с набором макетов транспортных средств, средств регулирования, дорожных знаков.

10. Схема микрорайона МДОУ «Детский сад №4 «Калинка» комбинированного вида» г. Валуйки с указанием основных маршрутов движения воспитанников и опасные места на них.
11. Сценарии игр, конкурсов, викторин, спектаклей по ПДД.
12. Технические средства обучения (диапроектор, видеоманитофон, компьютеры и другое оборудование необходимое для изучения правил безопасного поведения на улицах и дорогах.

Приложение №6

Рекомендации по оформлению уголка безопасности дорожного движения в дошкольных образовательных учреждениях.

В настоящее время проблема детской дорожной безопасности стоит очень остро. Необходимо уяснить, что данный вопрос требует особого внимания, в соответствии со сложной и опасной ситуацией на дорогах. От несчастных случаев не застрахован никто, а тем более ребенок, который в силу своих психофизиологических особенностей не придает значения сложной дорожной ситуации.

Дети большое количество времени проводят в детском саду. И кто как не воспитатель должен донести до воспитанника информацию, которая сможет обезопасить его.

В связи с этим, в детском саду должны проводиться не только стандартные занятия по изучению Правил дорожного движения, но и всевозможные мероприятия: викторины, конкурсы, соревнования, направленные на усвоение детьми Правил дорожного движения.

Обязательным также является наличие в дошкольном образовательном учреждении **уголка безопасности дорожного движения**. Уголок должен соответствовать общим требованиям, предъявляемым к его оформлению.

Основные требования к уголку безопасности дорожного движения:

- Месторасположение;
- Содержание;
- Функциональность.

1. Требования к расположению.

Уголок должен располагаться в вестибюле детского сада (на видном месте). Либо в коридоре, возле групп.

Это требование необходимо выполнять для того, чтобы предлагаемая информация была доступна большому количеству людей: не только воспитанникам, но и родителям, воспитателям и т.д.

2. Требования к содержанию.

1. Информация ГИБДД о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма (ежемесячные данные).
2. План работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
3. Информация о проводимых в детском саду мероприятиях, связанных с изучением Правил дорожного движения: игр, конкурсов, соревнований (сообщение о подготовке к ним).
4. Информация для родителей (детский сад должен обозначить задачи, проблемы и ознакомить с содержанием проводимых занятий по ПДД). Родители, ознакомившись с данной информацией, могут принимать участие в организации мероприятий.
5. Схема безопасного движения воспитанников по территории микрорайона детского сада:
 - ◆ Приемлемый масштаб;
 - ◆ Основные ориентиры;
 - ◆ Обозначение дорог со всеми элементами;
 - ◆ Все пути к ДОУ и обратно от ближайших остановок маршрутного транспорта и основных мест проживания воспитанников, с указанием особо опасных участков дороги (эти участки могут быть выделены красными кружками или восклицательными знаками).
6. Основные правила пешеходов (желательно с иллюстрациями).

7. Основные дорожные знаки для пешеходов (пешеходный переход, место остановки автобуса и (или) троллейбуса, место остановки трамвая, подземный пешеходный переход, надземный пешеходный переход и т. д.).

3. Требования к функциональности

1. Уголок должен быть интересным, привлекающий внимание, красочно оформлен и легко читаем (правильно выбранный шрифт, цвет и т.д.).
2. Информация в уголке должна быть сменной (актуальной) (в зависимости от времени года, меняющейся дорожной обстановки в городе, районе и т.д.).
3. Размещаемая информация должна быть достоверной и грамотной.

Приложение №7

Критерии оценки безопасности маршрута движения воспитанников на участках дорог, прилегающих к территории ДООУ.

1. Дорожный знак «Дети» (2 шт.): наличие, состояние, правильность установки (расстояние, высота, освещенность).
2. Состояние дорожного покрова (проезжей части и тротуаров) и его освещенность.
3. Наличие остановок и стоянок транспортных средств, объездных путей, влияющих на пешеходное движение.
4. Наличие постоянных и временных сооружений и предметов, захламленность на территории, прилегающей к детскому саду, влекущих ухудшение обзора, вынужденное нарушение маршрутов движения детей.
5. Наличие (при необходимости) и состояние пешеходных ограждений в местах подходов детей к ДООУ.
6. Наличие и состояние пешеходных переходов и их обозначений (светофоры, знаки, разметка).
7. Скоростной режим движения транспортных средств.
8. Направление движения транспортных потоков (необходимость переключения на другие направления).
9. Наличие ближайшего поста ГИБДД.

Приложение № 8

Памятка родителям при составлении безопасного маршрута дошкольников

Дорогие родители!

Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге.

Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий.

Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом – Детский сад - Дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания.

Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи», («Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и детского сада с их описанием.

Текст к плакату:

Переход

Если у тротуара стоят машины, не выходи из-за них, отойди подальше, чтобы был обзор.

Пропусти едущую машину, подожди: не скрыта ли за проехавшей встречная.

Осторожно: обзору улицы мешают деревья.

Местный проезд. При движении по проезду не болтать с приятелем, не бежать. Здесь тротуар и дорога вместе. «Пустынная» улица Даже если не видно машин, приостановись, осмотришься и переходи шагом. Улица с интенсивным движением

Такую улицу безопаснее переходить только по обозначенным пешеходным переходам.

ДОМ и прилегающая территория

Особенности улиц, стоящие машины, места ограниченного обзора (домами, деревьями), остановки автобуса, игровые площадки рядом с дорогой.

Остановка автобуса.

Внимание! Стоящий автобус может ограничивать обзор!

Остановись для наблюдения, как при переходе проезжей части: убедись, что из двора не выезжает машина. Перед тем как переходить дорогу, убедись, что на твоем пути нет машин.

Остановка автобуса! Еще одна «помеха обзору»

Детский сад и прилегающая территория.

Особенности улиц, все места с ограниченным обзором, основные помехи обзору, основные маршруты перехода улиц детьми, идущими в школу и из нее.

Образцы характеристик особенностей улиц:

- Узкая улица с интенсивным движением (на узких улицах пешеход менее осторожен, чаще невнимателен, так как для перехода улицы требуются считанные секунды).
- Узкая улица с неинтенсивным движением (на таких улицах зачастую пешеход выходит на проезжую часть, даже не осмотрев ее).
- Широкая улица с интенсивным движением (переход таких улиц опасен тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не может так быстро покинуть дорогу, как на узких улицах).
- Большое число стоящих автомобилей (помехи обзору).
- Обзору проезжей части улицы мешают кусты, деревья.
- Дома, расположенные близко к проезжей части улицы - ограничивают обзор пешеходов, детей.- Машины могут появиться неожиданно из-за поворота.
- Движение машин с высокими скоростями.
- Уклон, поворот (возможность выезда машин на встречную полосу, на обочину, на тротуар при скользкой проезжей части).

Рекомендуем:

1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.
2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.
3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том, или ином случае.
4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.